



ingenieursgroep
nederland

Klimaattransitieplan & Plan van Aanpak 2025-2032

Organisatie

Ingenieursgroep Nederland B.V.

Auteur

Harald Hofstede | Maastad Ingenieurs B.V.
Bryan Nanlohy | Van Houten & Partners B.V.

CO₂-manager

Harald Hofstede | Maastad Ingenieurs B.V.

Datum	03-09-2026
Versie	2.0
Rapportagejaar	2025
Basisjaar	2025
Controle door	
Controledatum	

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Beleidsverklaring	4
3. Doelstellingen Middellange Termijn	5
3.1 Hoofddoelstelling	5
3.2 Energiereductie Scope 1 en Scope 2	5
3.3 CO ₂ -reductie Scope 1 en Scope 2	6
3.4 CO ₂ -reductie Scope 3	8
3.5 Onderbouwing CO ₂ -doelstellingen	8
3.6 Doelstelling Eigen opgewekte Energie	9
4. Middellange Termijnstrategie	10
5. Doelstelling Korte Termijn (Plan van Aanpak)	14
5.1 Doelstellingen Energiereductie	14
5.2 Doelstellingen CO ₂ -reductie Scope 1 en Scope 2	16
5.3 Doelstellingen CO ₂ -reductie Scope 3	19
5.4 Doelstelling Eigen opgewekte Energie	19
6. Kansen en risico's	20
6.1 Kansen	20
6.2 Risico's	20
6.3 Conclusie	21
7. Ambitieniveau Doelstellingen	22



1. Inleiding

In dit document worden de Scope 1, Scope 2 en Scope 3 CO₂-reductiedoelstellingen van de organisatie gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Hetzelfde geldt voor Energiereductie voor de Scope 1 en Scope 2. Hieraan voorafgaand is de CO₂-footprint voor Scope 1 en Scope 2 opgesteld conform ISO 14064-1 2019 en het GHG Protocol (Emissie Inventaris Rapportage en Energiebeoordeling). Hetzelfde is gedaan met een Energiebalans.

Voor het bepalen van de CO₂-reducerende maatregelen die binnen de organisatie toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd.

Als vertrekpunt is gekozen voor Trias Energetica waarbij geldt dat CO₂-reductie die tegelijkertijd leidt tot finale energiebesparing de voorkeur moet hebben boven CO₂-reductie waarbij geen of minder finale energie bespaard wordt.

Dit Klimaattransitieplan en Plan van Aanpak is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management en directie. De voortgang in doelstellingen en maatregelen worden jaarlijks beoordeeld en voortgang zal vastliggen in de desbetreffende voortgangsrapportages.

2. Beleidsverklaring

De directie van Ingenieursgroep Nederland B.V. stelt dit Energie- en CO₂-beleid vast om richting te geven aan de wijze waarop de organisatie omgaat met energie-efficiëntie, duurzame Energie- en CO₂-reductie. Het beleid sluit aan bij de missie, visie en doelstellingen van de organisatie en draagt bij aan onze eigen duurzame bedrijfsvoering en in de keten.

De directie verbindt zich tot:

- Het beschikbaar stellen van informatie en middelen die noodzakelijk zijn om de gestelde doelstellingen te behalen;
- Het voldoen aan alle relevante wettelijke verplichtingen inzake energiebesparing, duurzame energie en CO₂-reductie; en
- Het realiseren van continue verbetering van zowel de energie- en CO₂-prestaties als het energie- en CO₂-managementsysteem.
- Het beleid wordt minimaal één keer per jaar geëvalueerd door de directie. Indien nodig wordt het geactualiseerd om te blijven voldoen aan:
 - De ontwikkelingen in wet- en regelgeving;
 - Nieuwe inzichten en technologische mogelijkheden;
 - De voortgang en resultaten van de vastgestelde doelstellingen en plannen.

Met dit beleid onderschrijft de directie van Ingenieursgroep Nederland B.V. hun verantwoordelijkheid en ambitie om actief bij te dragen aan een duurzame toekomst door middel van doelgerichte Energie- en CO₂-reductie.

3. Doelstellingen Middellange Termijn

3.1 Hoofddoelstelling

Ingenieursgroep Nederland B.V. wil 30,61% CO₂ reduceren op Scope 1, Scope 2 en Scope 3 tezamen.

Dit vertaalt naar 73,93 ton CO₂-reductie.

De doelstelling geldt voor zowel directe emissies (Scope 1), indirecte emissies van ingekochte energie (Scope 2) als ketenemissies (Scope 3).

3.2 Energiereductie Scope 1 en Scope 2

Middellange Termijndoelstelling Energiereductie Scope 1 en Scope 2

Ingenieursgroep Nederland B.V. wil in 2032 41% energie reduceren in Scope 1 en 2 t.o.v. 2025.

Bovengenoemde doelstelling wordt gewogen naar rato van FTE om zodoende de voortgang in energiereductie te monitoren. De doelstelling voor energiereductie is Scope 1 en Scope 2 overstijgend opgesteld.

Bij het opstellen van deze doelstelling is rekening gehouden met:

- Flexibiliteit in het energiesysteem; en
- Genoemde maatregelen voor energiereductie komen overeen met maatregelen op het gebied van CO₂-doelstellingen.

Kwantitatieve doelstellingen voor de besparing van het energieverbruik zijn:

Maatregel	Absoluut reductiepotentieel (in GJ)	Reductie-potentieel binnen scope	Reductie-potentieel op totaal	Reductiedoel binnen scope	Reductiedoel op totaal
Gefaseerde elektrificatie van het wagenpark	Absolute reductie in scope 1 van 486,18 GJ, Absolute toename in scope 2 van 139,76 GJ ¹	Scope 1: -98,04% Scope 2: +43,45%	42,37%	Scope 1: -95% Scope 2: +40%	40%
Voorbereiden en faciliteren van de elektrificatie van het wagenpark	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie
Overgang naar groene stroom binnen gehuurde locaties	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie

¹ Voor de omrekenfactor voor elektrische voertuigen van fossiele brandstoffen naar kWh zijn de volgende omrekenfactoren aangehouden:

- 1 liter benzine = 2,5 kWh
- 1 liter diesel = 3 kWh

<https://www.anwb.nl/energie/energieverbruik/hoeveel-stroom-verbruikt-een-elektrische-auto>

<https://www.cbs.nl/nl-nl/cijfers/detail/85365NED>

<https://www.evupdate.nl/explainers/artikel/hoeveel-energie-gebruiken-een-benzineauto-en-een-elektrische-auto-nu-echt>

Maatregel	Absoluut reductiepotentieel (in GJ)	Reductie-potentieel binnen scope	Reductie-potentieel op totaal	Reductiedoel binnen scope	Reductiedoel op totaal
Verhuizing van het pand van Covalent ²	72,34	22,49%	8,85%	4,5%	1,77%
Duurzaam laden van elektrische voertuigen	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie
Stimuleren van energie-efficiënte gebouwen via verhuurders	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Deze maatregel zou voor energiereductie kunnen zorgen. IGNL is hiervoor sterk afhankelijk van dienst verhuurders. Daarom wordt voor deze maatregel geen reductiedoel geformuleerd.	
Verkennen van lokale opwek van duurzame energie	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie

3.3 CO₂-reductie Scope 1 en Scope 2

Middellange Termijndoelstelling CO₂-reductie Scope 1 en Scope 2

Ingenieursgroep Nederland B.V. wil in 2032 90% CO₂ reduceren t.o.v. 2025 (relatief); en Ingenieursgroep Nederland B.V. wil in 2032 63,67 ton CO₂ reduceren t.o.v. 2025 (absoluut).

Bovengenoemde doelstellingen worden naar rato van FTE gewogen om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor Scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 90% CO₂-reductie in 2032 ten opzichte van 2025; en
 Scope 2: 90% CO₂-reductie in 2032 ten opzichte van 2025.

Maatregel	Absoluut reductie-potentieel (in ton CO ₂)	Reductie-potentieel binnen scope	Reductie-potentieel op totaal	Reductiedoel binnen scope	Reductiedoel op totaal
Scope 1: Gefaseerde elektrificatie van het wagenpark	Absolute reductie in scope 1 van 33,21 ton CO ₂ Absolute toename in scope 2 van 18,63 ³	Scope 1: -98,38% Scope 2: +43,45%	24,23%	Reductiedoel scope 1: 90%	25 ⁴ %
Scope 1: Voorbereiden en faciliteren van de elektrificatie van het wagenpark	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie

² Er is aangenomen dat het nieuwe pand 20% minder elektraverbruik zal genereren.

³ Ervan uitgaande dat er wordt geladen met grijze stroom. Als er volledig met groene stroom geladen wordt zal er geen toename plaatsvinden in scope 2.

⁴ Als er meer mogelijkheden en inzichten zijn in het laden van voertuigen met groene stroom zal deze doelstelling naar boven geschaald kunnen worden.

Maatregel	Absoluut reductie- potentieel (in ton CO ₂)	Reductie- potentieel binnen scope	Reductie- potentieel op totaal	Reductiedoel binnen scope	Reductiedoel op totaal
Scope 2: Overgang naar groene stroom binnen gehuurde locaties	13,61	36,81%	19,24%	36,81%	19,24%
Scope 2: Verhuizing van het pand van Covalent	8,32	22,49%	11,76%	4,50%	2,35%
Scope 2: Duurzaam laden van elektrische voertuigen	23,37	63,19%	33,04%	50%	25%
Scope 2: Stimuleren van energie-efficiënte gebouwen via verhuurders	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie
Scope 2: Verkennen van lokale opwek van duurzame energie	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie

3.4 CO₂-reductie Scope 3

Middellange Termijndoelstelling CO₂-reductie Scope 3

Ingenieursgroep Nederland B.V. wil in 2032 6% CO₂ reduceren in Scope 3 t.o.v. 2025 (absoluut).

Bovengenoemde doelstelling is absoluut gesteld om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Maatregel	Absoluut reductie-potentieel (in ton CO ₂)	Reductie-potentieel binnen scope	Reductie-potentieel op totaal	Reductiedoel binnen scope	Reductiedoel op totaal
Verminderen van emissies afkomstig van zakelijke reisbewegingen	7,31	4,28%	3,14%	1%	0,03%
Verduurzamen lease-voertuigen	33,80	19,80%	14,50%	5%	0,72%
Aanbieden van duurzame alternatieven bij projecten	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie

3.5 Onderbouwing CO₂-doelstellingen

- Relatie tot nationaal en internationaal overheidsbeleid;
 - Klimaatdoelstellingen van Ingenieursgroep Nederland B.V. sluiten aan bij de Nederlandse en internationale beleidskaders voor emissiereductie en duurzame ontwikkeling.
 - Nationaal beleid: De doelstellingen zijn afgestemd op de Klimaatwet (2019), waarin Nederland zich heeft vastgelegd op een reductie van broeikasgasemissies met 55% in 2030 en klimaatneutraliteit in 2050.
 - Internationaal beleid: Ingenieursgroep Nederland B.V. onderschrijft de doelstellingen van het Parijsakkoord (2015), waarin de mondiale temperatuurstijging wordt beperkt tot ruim onder 2°C, en bij voorkeur tot 1,5°C.
- Voortbouwend op sectorafspraken en wetenschappelijke reductiepaden
 - Er zijn binnen de sector van Ingenieursgroep Nederland B.V. geen sectorale afspraken.
- Verbinding met Technology Readiness Levels (TRL's)
 - De geplande maatregelen zijn afgestemd op de Technology Readiness Levels (TRL's) van relevante technieken, zodat de doelstellingen realistisch en uitvoerbaar blijven.
 - TRL 8-9 (marktrijp): toepassing van volledig elektrische wagens en het gebruik van 100% NL Groene Stroom.
- Betrokkenheid van externe belanghebbenden Ingenieursgroep Nederland B.V. heeft de feedback van externe stakeholders actief meegenomen door:
 - Rapporteren van voortgang via publieke duurzaamheidsverslagen op de eigen en SKAO-website en deelname aan branche-initiatieven; en
 - Dialoog met directe relaties.
- Externe validatie van de doelstelling:
 - De klimaatdoelstellingen van Ingenieursgroep Nederland B.V. worden extern gevalideerd door een onafhankelijke toetsing volgens de richtlijnen van de CO₂-Prestatieladder, Trede 2.

3.6 Doelstelling Eigen opgewekte Energie

Ingenieursgroep Nederland B.V. streeft ernaar om de mogelijkheden voor lokale opwekking van duurzame energie actief te blijven onderzoeken en, waar technisch en economisch haalbaar, toe te passen binnen de organisatiegrenzen. Het basisjaar voor deze doelstelling is 2025.

Op dit moment beschikt Ingenieursgroep Nederland niet over eigen duurzame energieopwekking. Omdat de organisatie gevestigd is in gehuurde panden zijn de mogelijkheden voor het realiseren van bijvoorbeeld zonnepanelen beperkt en afhankelijk van de medewerking van verhuurders en de technische geschiktheid van de locaties. Eerder uitgevoerde onderzoeken naar alternatieve vormen van lokale energieopwekking hebben vooralsnog niet geleid tot een haalbare businesscase.

Ingenieursgroep Nederland blijft ontwikkelingen op het gebied van duurzame energieopwekking volgen en blijft hierover in gesprek met verhuurders en andere relevante stakeholders. Indien nieuwe technische of economische mogelijkheden ontstaan, zal worden beoordeeld of aanvullende maatregelen kunnen worden genomen. De voortgang en eventuele ontwikkelingen worden jaarlijks gemonitord binnen het Energie- en CO₂-managementsysteem.

4. Middellange Termijnstrategie

De belangrijkste voorgenomen voorbereidende acties en maatregelen voor CO₂-reductie voor de middellange termijn, die zij alleen, of samen met anderen (zie 2.D.3), zal realiseren. Middellange termijn betekent dat de voorbereidende acties en maatregelen een looptijd hebben van langer dan 3 jaar, of een startdatum hebben over 3 jaar of later.

A. Maatregelen

Scope 1:

- **Gefaseerde elektrificatie van het wagenpark**

Ingenieursgroep Nederland zet in op de geleidelijke vervanging van benzinevoertuigen door elektrische alternatieven. Hierbij wordt aangesloten bij de natuurlijke vervangingscyclus van het wagenpark, met als uitgangspunt dat het aandeel fossiel aangedreven voertuigen richting 2032 verder afneemt.

- **Vorbereiden en faciliteren van de elektrificatie van het wagenpark.**

Ingenieursgroep Nederland onderzoekt en faciliteert de randvoorwaarden die nodig zijn voor de verdere elektrificatie van het wagenpark. Hierbij wordt gekeken naar aspecten zoals de beschikbaarheid van laadinfrastructuur, ontwikkelingen binnen de markt voor elektrische voertuigen en de aansluiting van mobiliteitsvoorzieningen op de operationele behoeften van de organisatie. Deze maatregel leidt niet direct tot CO₂-reductie, maar ondersteunt de gefaseerde overgang naar een emissiearm wagenpark. Dit is een ondersteunende maatregel die noodzakelijk is voor het uitvoeren van de maatregel 'Gefaseerde elektrificatie van het wagenpark' maar zal zelf geen reductie teweegbrengen.

Scope 2:

- **Overgang naar groene elektriciteit binnen gehuurde locaties**

Voor de gehuurde kantoorlocaties wordt in overleg met verhuurders gestreefd naar het gebruik van duurzaam opgewekte elektriciteit. De mogelijkheden hiervoor zijn afhankelijk van bestaande energiecontracten en de keuzes van de pandeigenaren. Een groot risico in het behalen van deze doelstelling is de afhankelijkheid van de verhuurders van de panden.

- **Verhuizing van het pand van Covalent**

Covalent is in 2026 verhuisd van kantoorpand. Het nieuwe pand is nieuwbouw en een stuk duurzamer dan het voorgaande pand. Hierdoor zal het energieverbruik van Covalent aanzienlijk dalen.

- **Duurzaam laden van elektrische voertuigen**

Ingenieursgroep Nederland onderzoekt mogelijkheden om het laden van elektrische voertuigen zoveel mogelijk plaats te laten vinden met aantoonbaar duurzaam opgewekte elektriciteit. Hierbij wordt gekeken naar de beschikbaarheid van laadvoorzieningen die gebruikmaken van groene stroom of waarvoor de herkomst van de elektriciteit aantoonbaar kan worden gemaakt.

- **Stimuleren van energie-efficiënte gebouwen via verhuurders**

Omdat de kantoorlocaties worden gehuurd, is de invloed op gebouwgebonden verduurzamingsmaatregelen beperkt. Ingenieursgroep Nederland blijft echter in gesprek met verhuurders over mogelijkheden om het energiegebruik en de energieprestatie van de gebouwen verder te verbeteren.

- **Verkennen van lokale opwek van duurzame energie**

Ingenieursgroep Nederland volgt ontwikkelingen op het gebied van lokale duurzame energieopwekking op de locaties waar zij is gevestigd. Aangezien de organisatie grotendeels is gehuisvest in gehuurde panden, zijn de mogelijkheden voor eigen energieopwekking afhankelijk van de technische mogelijkheden en keuzes van de pandeigenaren. Bij de Van Nelle Fabriek zijn door de pandeigenaar onder andere mogelijkheden voor zonnepanelen onderzocht. Deze initiatieven zijn vooralsnog niet verder ontwikkeld vanwege technische en economische beperkingen. Ingenieursgroep Nederland blijft eventuele toekomstige mogelijkheden voor lokale duurzame energieopwekking volgen en beoordelen.

Scope 3:

- **Verminderen van emissies afkomstig van zakelijke reisbewegingen**

Ingenieursgroep Nederland onderzoekt mogelijkheden om de CO₂-uitstoot als gevolg van zakelijke mobiliteit verder te beperken. Hierbij wordt gekeken naar efficiëntere vormen van samenwerking, digitale alternatieven voor fysieke bijeenkomsten en duurzame vervoersopties voor dienstreizen. De organisatie heeft hier invloed op via intern beleid, maar blijft daarbij afhankelijk van projectlocaties, klantbehoeften en operationele werkzaamheden.

- **Verduurzamen lease-voertuigen**

Ingenieursgroep Nederland neemt duurzaamheid mee in de selectie van leasevoertuigen en leasemaatschappijen. Hierbij wordt gekeken naar de levenscyclusimpact van voertuigen, de beschikbaarheid van emissiearme alternatieven en de duurzaamheidsambities van leasepartners. Deze maatregel richt zich op het verminderen van emissies die samenhangen met upstream geleasde activa binnen de waardeketen.

- **Aanbieden van duurzame ontwerp- en uitvoeringsalternatieven binnen projecten**

Ingenieursgroep Nederland streeft ernaar om binnen relevante projecten minimaal één duurzaam alternatief uit te werken en voor te leggen aan de opdrachtgever. Deze alternatieven kunnen betrekking hebben op energieverbruik, materiaaltoepassing, circulariteit, levensduurverlenging, onderhoudsstrategieën, duurzame energievoorzieningen of andere oplossingen die bijdragen aan een lagere CO₂-uitstoot gedurende de levenscyclus van een asset.

B. Tijdslijn

Ingenieursgroep Nederland B.V. neemt onderstaande acties en maatregelen op de middellange termijn;

Maatregel	Start	Realisatie
Gefaseerde elektrificatie van het wagenpark	2026	2029
Voorbereiden en faciliteren van de elektrificatie van het wagenpark	2026	2028
Overgang naar groene elektriciteit binnen gehuurde locaties	2026	2032
Verhuizing van het pand van Covalent	2026	2026
Duurzaam laden van elektrische voertuigen	2026	2027
Stimuleren van energie-efficiënte gebouwen via verhuurders	2026	2032
Verkennen van lokale opwek van duurzame energie	2026	2032
Verminderen van emissies afkomstig van zakelijke reisbewegingen	2026	2032
Verminderen van emissies afkomstig van woon-werkverkeer	2026	2032
Verduurzamen lease-voertuigen	2026	2032
Aanbieden van duurzame ontwerp- en uitvoeringsalternatieven binnen projecten	2026	2032

C. De verwachtingen en mogelijkheden voor veranderingen in activiteiten, inclusief het volledig afstoten van taken, producten en diensten;

Ingenieursgroep Nederland verwacht geen substantiële afstoting van activiteiten, producten of diensten richting 2032. Wel wordt verwacht dat de dienstverlening zich verder ontwikkelt richting duurzame infrastructuur, energievoorzieningen, assetmanagement en energie-efficiënte oplossingen. Door deze verschuiving zal duurzaamheid een steeds grotere rol spelen binnen de bestaande engineering-, ontwerp- en adviesactiviteiten van de organisatie.

D. De strategie voor de adaptatie van bestaande, nieuwe en nog te ontwikkelen technologieën (innovatiestrategie);

- Early adoption van bewezen technologie
 - Slimme monitoring (brandstofregistratie, energiebeheer).
- Pilotprojecten
 - Testen van remote onderzoeken/ drones.
- Data-gedreven optimalisatie
 - Inzet van CO₂-monitoringsoftware.
 - Continue verbetering via emissie-analyse per project.

E. De strategie voor het alleen, of samen met anderen, ontwikkelen of beschikbaar maken van nieuwe technologieën die noodzakelijk zijn voor de middellange termijn doelstelling voor de belangrijkste activiteiten van de organisatie;

- Deelname aan regionale innovatieclusters;
- Kennisdeling via brancheorganisaties;
- Mogelijke co-investering in laadinfrastructuur of energiehubs; en
- Ontwikkeling van standaard klimaat adaptieve ontwerpprincipes.

F. De verwachtingen voor de benodigde investeringen⁵;

Onderdeel	Indicatie (2026–2032)
Elektrisch wagenpark	EUR 0,00 <i>Medewerkers hebben een mobiliteitsbudget die ze kunnen inzetten voor een lease auto. Dat blijft onveranderd, er mag nu alleen nog elektrische lease auto's worden gekozen.</i>
Overgang naar groene elektriciteit binnen gehuurde locaties	EUR 0,00 <i>Hierbij zijn wij afhankelijk van de verhuurder. Er bestaat een mogelijkheid dat energiekosten stijgen door het overstappen naar groene elektriciteit, maar die impact is nu niet inzichtelijk.</i>
Duurzaam laden van elektrische voertuigen	EUR 0,00 <i>Onze medewerkers kunnen zelf bepalen waar zij hun auto laden, aangezien dit onderdeel is van het mobiliteitsbudget. Vanuit IGNL kunnen we de medewerkers wel stimuleren om dat bij een laadpaal te doen met groene stroom.</i>
Aanbieden van duurzame ontwerp- en uitvoeringsalternatieven binnen projecten	EUR 10.000,00 <i>Om een alternatieve aanbieding te maken zullen we meer engineeringssuren nodig hebben om een offerte op te kunnen stellen.</i>

G. Een kwalitatieve beschouwing van of en hoe de belangrijkste kapitaalgoederen en producten van de organisatie inherent CO₂-intensief zijn;

De belangrijkste CO₂-intensieve elementen zijn:

- Transportbewegingen (Scope 1);
- Ingekochte diensten (Scope 3);
- Zakelijke kilometers (Scope 3).

H. Hoe het Klimaattransitieplan is geïntegreerd in en afgestemd op het algemene organisatiebeleid en de financiële planning;

- Klimaatdoelstellingen zijn opgenomen in het strategisch meerjarenplan;
- Investerings worden geïntegreerd in de reguliere vervangingscyclus;
- CO₂-prestatieladder vormt sturingsinstrument; en
- Jaarlijkse rapportage via duurzaamheidsverslag.

I. De belangrijkste aannames, kansen, risico's, voorwaarden en afhankelijkheden voor het uitvoeren van de strategie.

⁵ Investeringsindicaties moeten nog geaccordeerd worden door directieleden van alle bedrijfsentiteiten.

Aannames

- Technologische doorontwikkeling elektrische voertuigen;
- Beschikbaarheid netcapaciteit; en
- Continuïteit van mogelijk subsidiebeleid.

Kansen

- Concurrentievoordeel bij aanbestedingen;
- Lagere operationele kosten op lange termijn; en
- Versterking imago als duurzame partner.

Risico's

- Hoge investeringskosten;
- Beperkte leverbaarheid emissievrij wagenpark; en
- Netcongestie.

Afhankelijkheden

- Leverancierscapaciteit;
- Verhuurders panden in verband met inkoop van groene stroom en verduurzaming.
- Beleidskaders overheid; en
- Energie-infrastructuur.

5. Doelstelling Korte Termijn (Plan van Aanpak)

5.1 Doelstellingen Energiereductie

Ingenieursgroep Nederland B.V. streeft naar een structurele vermindering van het totale energieverbruik binnen Scope 1 en Scope 2.

Deze energiereductie richten wij primair op de volgende verbruiksstromen:

1. Brandstoffen (Scope 1) – o.a. gasverbruik en brandstofverbruik van bedrijfsvoertuigen.
2. Elektraverbruik (Scope 2) – o.a. elektriciteit voor gebouw en laadvoorzieningen.

De energiereductie wordt bereikt door een pakket aan maatregelen op het gebied van energiebesparing, efficiëntieverbetering en gedragsmaatregelen binnen de organisatie. De voortgang monitoren wij periodiek binnen ons Energie- en CO₂-managementsysteem.

Ingenieursgroep Nederland B.V. wil in 2028 21% energie reduceren t.o.v. 2025.

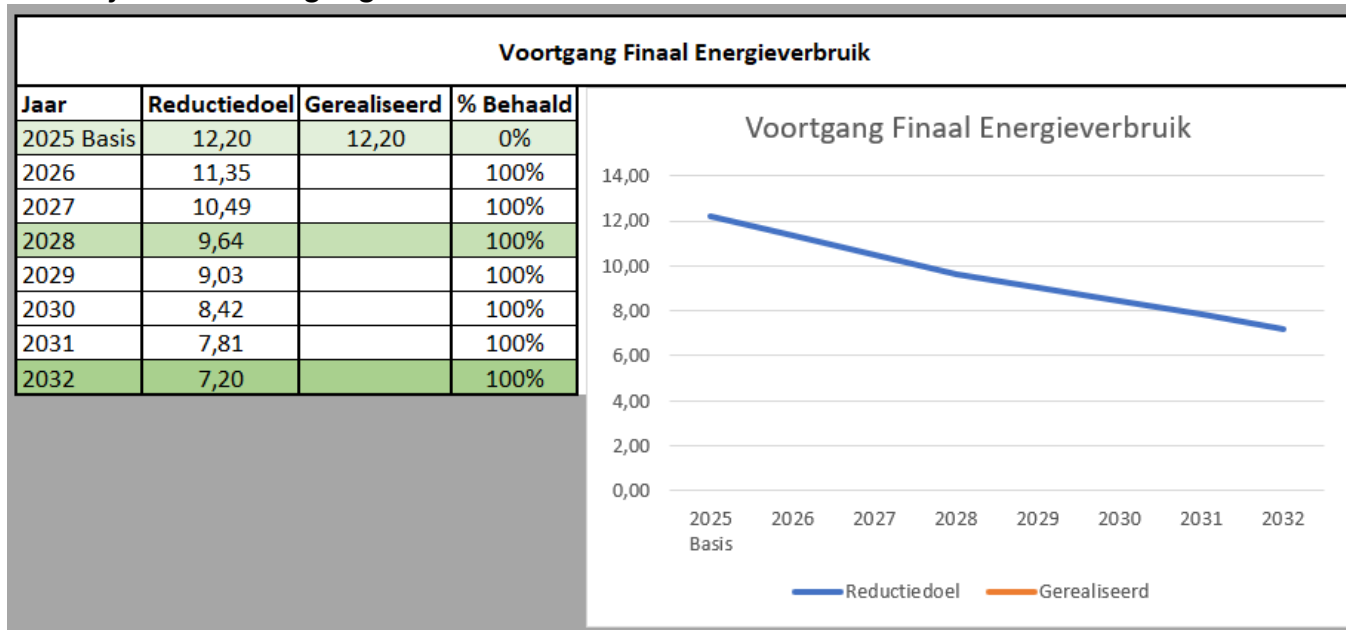
Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan hoeveelheid FTE om zodoende de voortgang in energiereductie te monitoren.

De doelstelling voor energiereductie is Scope 1 en Scope 2 overstijgend opgesteld.

Maatregel	Absoluut reductiepotentieel (in GJ)	Reductie binnen scope (in GJ)	Reductie op totaal (in GJ)	Reductiedoel binnen scope	Reductiedoel op totaal
Scope 1: Gefaseerde elektrificatie van het wagenpark	Absolute reductie in scope 1 van 486,18 GJ, Absolute toename in scope 2 van 139,76 GJ	Scope 1: -98,04% Scope 2: +43,45%	42,37%	Scope 1: -47,5% Scope 2: +20%	20%
Scope 1: Voorbereiden en faciliteren van de elektrificatie van het wagenpark	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie
Scope 2: Overgang naar groene stroom binnen gehuurde locaties	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie
Scope 2: Verhuizing van het pand van Covalent ⁶	72,34	22,49%	8,85%	4,5%	1,77%
Scope 2: Duurzaam laden van elektrische voertuigen	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie
Scope 2: Stimuleren van energie-efficiënte gebouwen via verhuurders	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Deze maatregel zou voor energiereductie kunnen zorgen. IGNL is hiervoor sterk afhankelijk van dienst verhuurders. Daarom wordt voor deze maatregel geen reductiedoel geformuleerd.	

⁶ Er is aangenomen dat het nieuwe pand 20% minder elektraverbruik zal genereren.

Tussentijdse doelstellingen gerelateerd aan FTE:



5.2 Doelstellingen CO₂-reductie Scope 1 en Scope 2

Kortetermijndoelstelling CO₂-reductie

Ingenieursgroep Nederland B.V. wil in 2028 38,95% CO₂ reduceren t.o.v. 2025 (relatief);
Ingenieursgroep Nederland B.V. wil in 2028 27,56 ton CO₂ reduceren t.o.v. 2025 (absoluut)

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal gereden 1000km om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

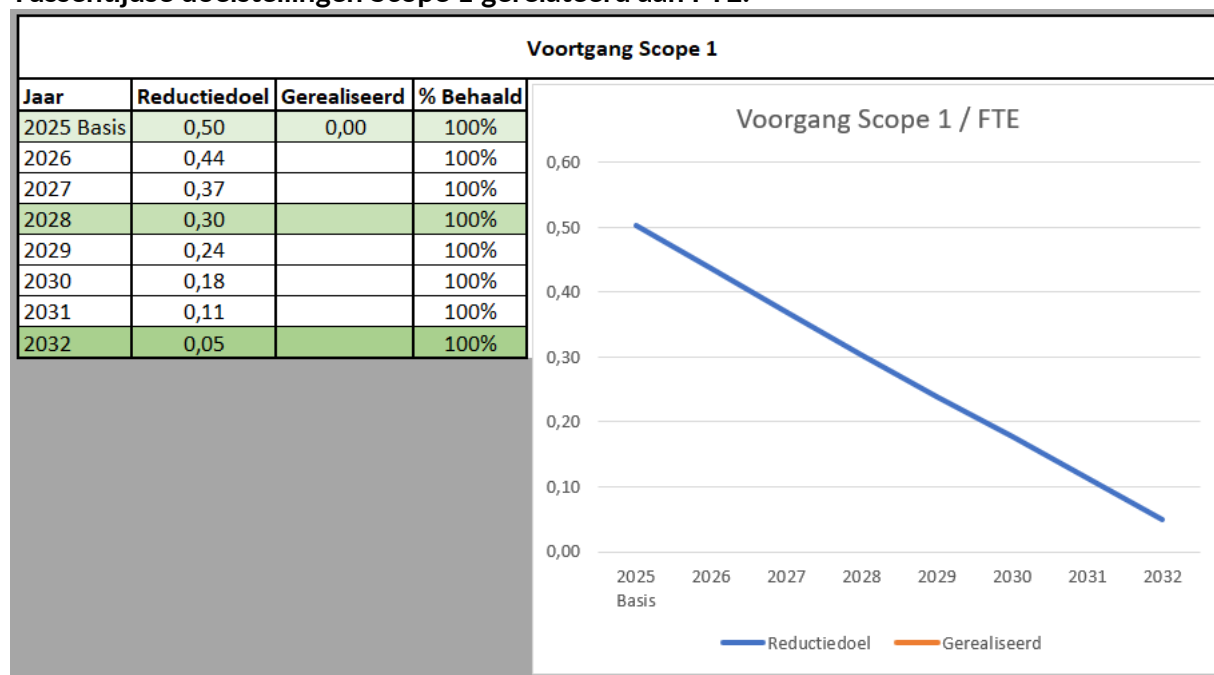
Scope 1: 40% CO₂-reductie in 2028 ten opzichte van 2025; en

Scope 2: 38% CO₂-reductie in 2028 ten opzichte van 2025.

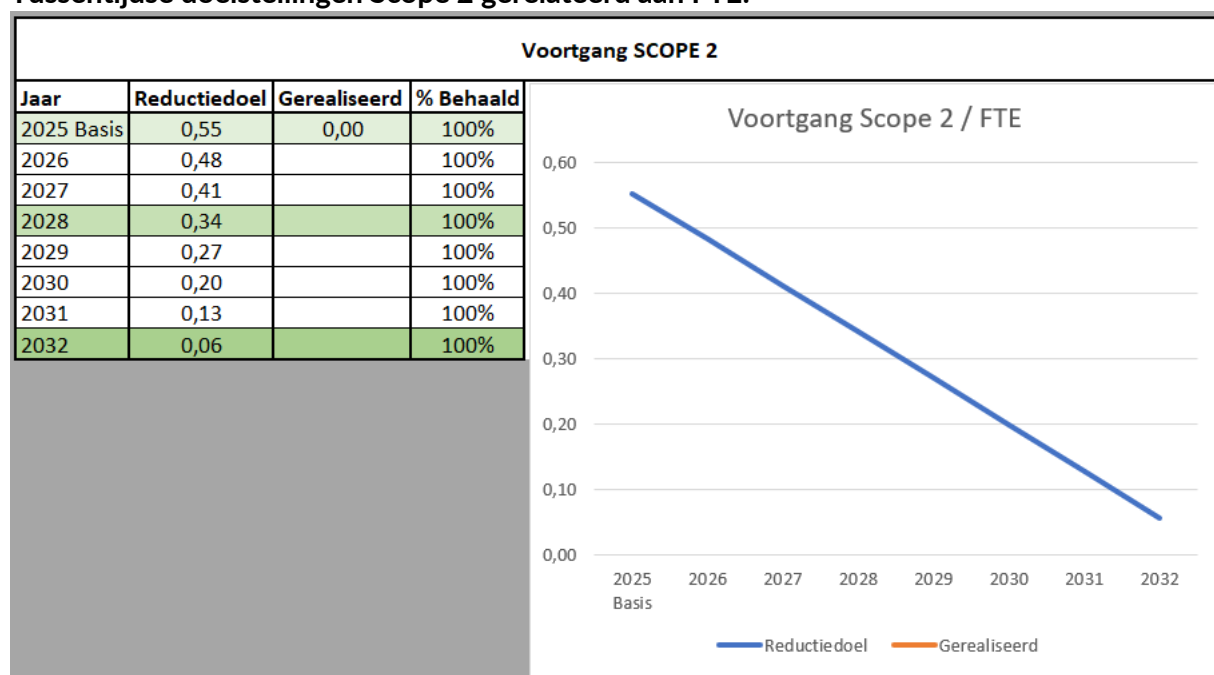
Maatregel	Absoluut reductie-potentieel (in ton CO ₂)	Reductie-potentieel binnen scope	Reductie-potentieel op totaal	Reductiedoel binnen scope	Reductiedoel op totaal
Scope 1: Gefaseerde elektrificatie van het wagenpark	Absolute reductie in scope 1 van 33,21 ton CO ₂ Absolute toename in scope 2 van 18,63 ⁷	Scope 1: -98,38% Scope 2: +64,98%	24,24%	40%	11%
Scope 1: Voorbereiden en faciliteren van de elektrificatie van het wagenpark	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie
Scope 2: Overgang naar groene stroom binnen gehuurde locaties	13,61	36,81%	19,24%	9%	4,75%
Scope 2: Verhuizing van het pand van Covalent	8,32	22,49%	11,76%	4,50%	2,35%
Scope 2: Duurzaam laden van elektrische voertuigen	23,37	63,19%	33,04%	25%	12,5%
Scope 2: Stimuleren van energie-efficiënte gebouwen via verhuurders	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie
Scope 2: Verkennen van lokale opwek van duurzame energie	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie

⁷ Ervan uitgaande dat er wordt geladen met grijze stroom. Als er volledig met groene stroom geladen wordt zal er geen toename plaatsvinden in scope 2.

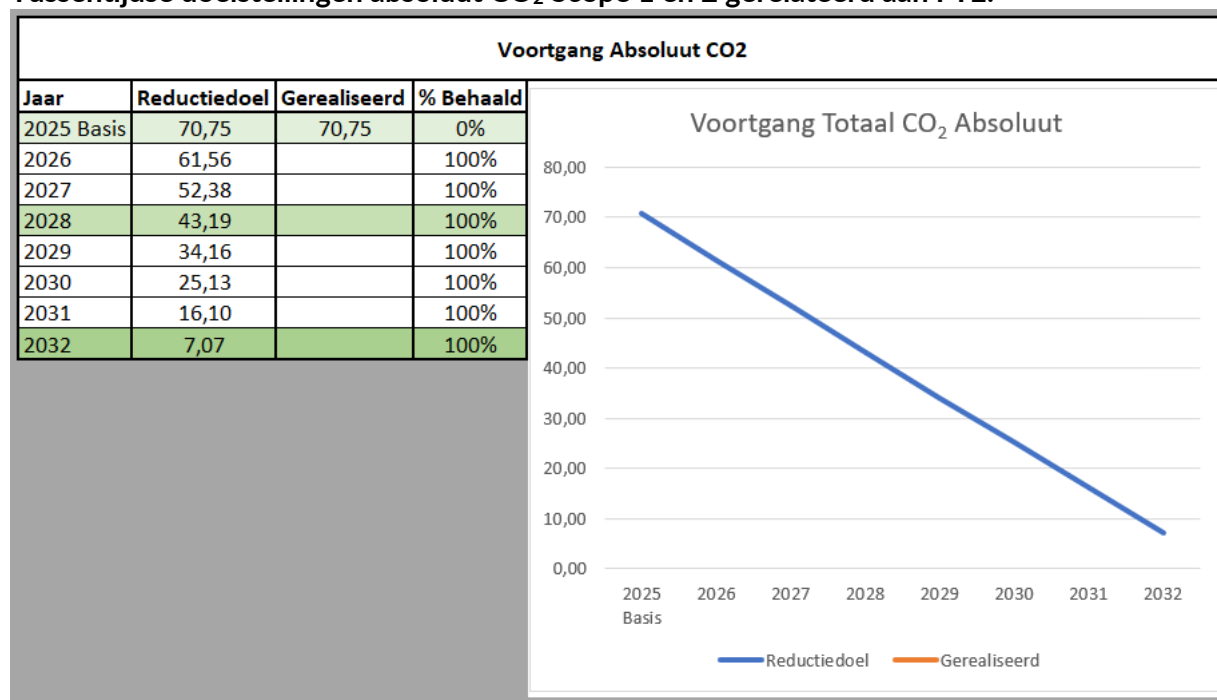
Tussentijdse doelstellingen Scope 1 gerelateerd aan FTE:



Tussentijdse doelstellingen Scope 2 gerelateerd aan FTE:



Tussentijdse doelstellingen absoluut CO₂ Scope 1 en 2 gerelateerd aan FTE:



* CO₂ is aangegeven in ton CO₂.

5.3 Doelstellingen CO₂-reductie Scope 3

Kortetermijndoelstelling CO ₂ -reductie Scope 3
Ingenieursgroep Nederland B.V. wil in 2028 3% CO ₂ reduceren in Scope 3 t.o.v. 2025

Bovengenoemde doelstelling is **absoluut** om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren. Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen beschreven:

Maatregel	Absoluut reductie-potentieel (in ton CO ₂)	Reductie-potentieel binnen scope	Reductie-potentieel op totaal	Reductiedoel binnen scope	Reductiedoel op totaal
Verminderen van emissies afkomstig van zakelijke reisebewegingen	7,31	4,28%	3,14%	0,5%	0,015%
Verduurzamen lease-voertuigen	33,80	19,80%	14,50%	2,5%	0,36%
Aanbieden van duurzame alternatieven bij projecten	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie	Geen directe reductie

5.4 Doelstelling Eigen opgewekte Energie

Ingenieursgroep Nederland B.V. streeft ernaar om de mogelijkheden voor lokale opwekking van duurzame energie actief te blijven onderzoeken en, waar technisch en economisch haalbaar, toe te passen binnen de organisatiegrenzen. Het basisjaar voor deze doelstelling is 2025.

Op dit moment beschikt Ingenieursgroep Nederland niet over eigen duurzame energieopwekking. Omdat de organisatie gevestigd is in gehuurde panden zijn de mogelijkheden voor het realiseren van bijvoorbeeld zonnepanelen beperkt en afhankelijk van de medewerking van verhuurders en de technische geschiktheid van de locaties. Eerder uitgevoerde onderzoeken naar alternatieve vormen van lokale energieopwekking hebben vooralsnog niet geleid tot een haalbare businesscase.

Ingenieursgroep Nederland blijft ontwikkelingen op het gebied van duurzame energieopwekking volgen en blijft hierover in gesprek met verhuurders en andere relevante stakeholders. Indien nieuwe technische of economische mogelijkheden ontstaan, zal worden beoordeeld of aanvullende maatregelen kunnen worden genomen. De voortgang en eventuele ontwikkelingen worden jaarlijks gemonitord binnen het Energie- en CO₂-managementsysteem.

6. Kansen en risico's

6.1 Kansen

1. Versterking van de markt- en aanbestedingspositie

Steeds meer opdrachtgevers stellen eisen op het gebied van duurzaamheid, CO₂-reductie en circulair werken. Door duurzaamheid zichtbaar te integreren in de dienstverlening kan Ingenieursgroep Nederland haar concurrentiepositie versterken en beter aansluiten op de verwachtingen van opdrachtgevers.

Mogelijkheid: duurzaamheid, CO₂-reductie en levensduurverlenging structureel meenemen in ontwerp-, advies- en assetmanagementtrajecten.

2. Verduurzaming van de eigen bedrijfsvoering

De verdere elektrificatie van het wagenpark, verduurzaming van mobiliteit en efficiënter energiegebruik bieden kansen om de operationele uitstoot van de organisatie te verlagen en beter voorbereid te zijn op toekomstige wet- en regelgeving.

Mogelijkheid: verduurzamingsmaatregelen koppelen aan natuurlijke vervangingsmomenten van voertuigen, huisvesting en bedrijfsmiddelen.

3. Versterking van innovatie en ketensamenwerking

Samenwerking met opdrachtgevers, leveranciers en andere ketenpartners biedt mogelijkheden om kennis te ontwikkelen over duurzame infrastructuur, energievoorzieningen en emissiearme oplossingen.

Mogelijkheid: actief deelnemen aan keteninitiatieven, kennisdeling stimuleren en duurzaamheid opnemen in inkoop- en samenwerkingsafspraken.

4. Grotere positieve impact via projecten

Door de positie als adviseur, engineer en assetmanagementpartner kan Ingenieursgroep Nederland invloed uitoefenen op de energieprestatie, levensduur en duurzaamheid van infrastructuurassets. Hierdoor kan de organisatie indirect bijdragen aan CO₂-reductie die groter is dan de eigen operationele uitstoot.

Mogelijkheid: opdrachtgevers adviseren over energie-efficiëntie, levensduurverlenging, circulaire oplossingen en klimaatadaptieve maatregelen.

6.2 Risico's

1. Investerings in verduurzaming van mobiliteit

De overgang naar een verder geëlektrificeerd wagenpark vraagt investeringen en is afhankelijk van ontwikkelingen binnen de lease- en automarkt.

Beheersing: verduurzaming laten aansluiten bij bestaande vervangingscycli en beschikbare leaseconstructies.

2. Beperkte invloed op ketenemissies

Een groot deel van de uitstoot bevindt zich buiten de directe invloedssfeer van Ingenieursgroep Nederland en ontstaat bij leveranciers, dienstverleners en andere ketenpartners.

Beheersing: duurzaamheidscriteria opnemen in inkoopprocessen en actief samenwerken met ketenpartners aan emissiereductie.

3. Beperkte invloed op huisvesting en energievoorziening

Ingenieursgroep Nederland is voor een belangrijk deel gevestigd in gehuurde panden. Hierdoor zijn verduurzamingsmaatregelen zoals gebouwgebonden energiebesparing en lokale energieopwekking afhankelijk van verhuurders en pandeigenaren.

Beheersing: actief in gesprek blijven met verhuurders over verduurzamingsmogelijkheden en deze meenemen in toekomstige huisvestingskeuzes.

4. Afhankelijkheid van mobiliteitskeuzes van medewerkers

Een deel van de scope 3-uitstoot hangt samen met zakelijke reizen en woon-werkverkeer. De mogelijkheden voor reductie zijn mede afhankelijk van individuele keuzes van medewerkers en de beschikbaarheid van duurzame vervoersalternatieven.

Beheersing: stimuleren van duurzame mobiliteit en faciliteren van passende mobiliteitsoplossingen.

6.3 Conclusie

De belangrijkste conclusie is dat duurzaamheid en emissiereductie voor Ingenieursgroep Nederland zowel strategische kansen als operationele uitdagingen met zich meebrengen. De grootste kansen liggen in het versterken van de marktpositie, het verder verduurzamen van de eigen bedrijfsvoering en het vergroten van de positieve impact die via ontwerp-, advies- en assetmanagementwerkzaamheden kan worden gerealiseerd. Tegelijkertijd blijft de organisatie afhankelijk van ketenpartners, verhuurders en externe ontwikkelingen voor een belangrijk deel van de emissiereductie. Door duurzaamheid structureel te integreren in beleid, mobiliteit, inkoop en dienstverlening kan Ingenieursgroep Nederland zich toekomstbestendig positioneren en bijdragen aan de verduurzaming van de Nederlandse infrastructuursector.